



Za ljudi
in Slovenijo

Konfederacija slovenskih sindikatov
p.p. 3704
1000 Ljubljana

Številka: SMDS/1
Datum: 17.7.2015

**Javna agencija RS
za varnost prometa**
info.avp@avp-rs.si

**Ministrstvo za delo, družino,
socialne zadeve in enake možnosti**
gp.mddsz@gov.si

Zadeva: **Ustreznost počitka poklicnih voznikov in vpliv na varnost v cestnem prometu**

Spoštovani.

Na vas se obračamo s predlogom, da za delo s tovornimi vozili proučite možnost **zakonske ureditve obvezne vgradnje in uporabe dodatnih klimatskih naprav**, ki delujejo neodvisno od delovanja motorja, v kabine tovornih vozil.

V poletnih dneh je na slovenskih cestah vsako leto mnogo prometnih nesreč z udeleženiimi tovornimi vozili, katerih število v letošnjem letu je v porastu. V Konfederaciji slovenskih sindikatov smo prepričani, da **predpisan počitek delavcev** in to velja še posebej **za poklicne voznike** v mednarodnem transportu, **v poletnih dneh ni ustrezen**. V kabinah tovornih vozil brez vgrajenih dodatnih klimatskih naprav, ki delujejo neodvisno od delovanja motorja, se ob stanju na parkirišču, razvijejo nevarno visoke temperature. V takšnih razmerah **predpisan počitek ni možen**. Dejstvo je, da če poklicni voznik ustrezno ne počiva mora z vožnjo nadaljevati nespočit, saj je to njegov poklic in dolžnost do delodajalca, s tem pa ogroža varnost v cestnem prometu, svojo in ostalih udeležencev v prometu. Ni zanemarljiv podatek, da **se zaradi klimatskih sprememb**, iz leta v leto, **povprečne temperature poleti dvigujejo**, torej je tudi to **dodaten argument za zagotovitev ustreznega počitka poklicnim voznikom**, za njihovo varno in zdravo opravljanje dela oz. vožnjo težkih tovornih vozil.

V okviru naše konfederacije deluje Sindikat mobilnih delavcev Slovenije, ki na problematiko zagotavljanja ustreznega počitka v vročih poletnih dneh opozarja že dlje časa, a žal doslej neuspešno. Za poklicne voznike je po ustaljenih standardih predvideno, da **počivajo v kabinah njihovih tovornih vozil**, v katerih se ko stojijo, poleti temperature dvignejo krepko preko 40° C in ne popuščajo večino dneva. Mnoga vozila slovenskih avtoprevoznikov niso opremljena s klimatskimi napravami, ki bi delovale brez delovanja motorja in v teh tovornih vozilih **v vročih poletnih dneh počitek poklicnih voznikov po našem prepričanju ni možen**.

Posledice neustreznega počitka po mnogih kilometrih v tujini in doma, zagotovo **negativno vplivajo na varnost v cestnem prometu**. Visoke kazni, ki so določene za prekrške cestno prometnih predpisov je zakonodajalec uredil zelo hitro, kot predlagamo, bi se lahko zelo hitro uredili tudi ustrezni pogoji za počitek poklicnih voznikov.

Strošek predlaganih dodatnih klimatskih naprav se giblje okrog 1.000 EUR in je zanemarljiv glede na učinke, ki bi jih z njihovo vgradno zagotovo dosegli za varnost v cestnem prometu, poklicnim voznikom, pa bi s tem delodajalci zagotovili ustrezen, že sedaj predpisan počitek.

Pri poklicnih voznikih je zagotovo tudi veliko kršitev delovnopravnih predpisov, katerih sankcioniranje bi zagotovo vplivalo na boljšo varnost v cestnem prometu, vendar o tem drugič. Tokrat **resnično in iskreno apeliramo na vas, da storite vse za sprejem potrebnih predpisov, ki bodo za avtoprevoznike določali obvezno vgradnjo dodatnih klimatskih naprav**, ki delujejo nemoteno od delovanja motorja.

Kot Javna agencija RS za varnost prometa ste ob nedavnih nesrečah javno izrazili skrb zaradi porasta števila prometnih nesreč s smrtnim izidom, saj je število smrtnih žrtev na slovenskih cestah v letošnjem letu doseglo že številko 62. Samo v preteklem tednu je na slovenskih cestah v šestih prometnih nesrečah umrlo sedem ljudi. Javno ste napovedali, da boste zaradi zadnjih tragičnih prometnih nesreč pripravili načrt ukrepov, s katerimi bi trend znova obrnili in zagotovili, da letošnja statistika umrlih na slovenskih cestah vendarle ne bi bila še bolj črna od lanske. Vaše mnenje je, da je še to poletje potrebno pripraviti preventivne ukrepe, ki bodo usmerjeni predvsem v vprašanja vožnje pod vplivom alkohola, prehitre vožnje in uporabe mobilnih telefonov med vožnjo, prav tako pa menite, da bi bilo potrebno pozornost posvetiti pretrujenim voznikom in varnostni razdalji. Menite tudi, da bi bilo potrebno poostri še nadzor nad vozniki tovornjakov, in sicer s kontrolo časa vožnje in počitkov.

V Konfederaciji slovenskih vojakov smo prepričani, da **bo poostren nadzor** na po vaših načrtih predvidenih področjih **zagotovo dosti držaji, kot bi bila vgradnja dodatnih klimatskih naprav**, ki jih je za zagotovitev varnih in zdravih delovnih pogojev poklicnim voznikom dolžan zagotoviti delodajalec po že obstoječi zakonodaji, vendar to še **ni v nobenem predpisu nedvoumno določeno**.

Na tahografu ugotovljen ustrezen počitek še ne pomeni, da je voznik spočit!

Apeliramo na vas, da v okviru predvidenih načrtov, skupaj z Ministrstvom za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti, kot resorno odgovornim za zagotavljanje varnega in zdravega dela, daste največji poudarek ravno **zagotavljanju pogojev za ustrezen počitek poklicnih voznikov** s poudarkom na mednarodnem transportu, kot smo opisali, saj smo v konfederaciji prepričani, da bi ravno **ta ukrep imel največje učinke** od predvidenih.

Za vašo pozornost in morebitno ukrepanje v predlagani smeri se vam zahvaljujemo.

S spoštovanjem.

Gvido Novak, dipl inž. prom.
predsednik

Poslano z e-pošto:

- naslovnikoma:
 - info.avp@avp-rs.si;
 - gp.mddsz@gov.si;
- Vlada RS, gp.kpv@gov.si;
- Avto moto zveza Slovenije;
- sindikati KSS;
- arhiv.

Zainteresirana javnost z objavo na spletu.